

Padova, 04/02/2019

Ricevuta

Protocollo generale



Numero di protocollo: 2019 - 0012613 / U

Del: 04/02/2019

Destinatario: REGIONE VENETO AREA TUTELA E SVILUPPO DEL TERRITORIO DIREZIONE COMMISSIONI VALUTAZIONI UNITA' ORGANIZZATIVA COMMISSIONI VAS VINCA NUVV

Indirizzo: , **Città:** , **CAP:**

Oggetto: D.Lgs. 152/2006, come modificato dal D.Lgs. 4/2008. Verifica di assoggettabilità per la variante n.2 Regolativa al Piano degli interventi con recepimento del Piano di rischio Aeroportuale nel Comune di Sommacampagna (VR) - Parere

Data raccomandata:

Data documento:

UOR competente: VR - Servizio Monitoraggio e Valutazioni

Smistato a:

L'impiegato addetto
PIAZZI OTTORINO
Firmato ai sensi D.L.vo 39/93

Dipartimento Provinciale di Verona
Servizio Monitoraggio e Valutazioni

Prot. vedi file segnature xml allegato

Verona, 4 febbraio 2019

Classificazione: X.00.00

Modalità invio: pec

Oggetto: D.Lgs. 152/2006, come modificato dal D.Lgs. 4/2008. Verifica di assoggettabilità per la variante n.2
"Regolativa" al Piano degli interventi con recepimento del Piano di rischio Aeroportuale nel Comune di
Sommacampagna (VR) - Parere

Spett.le Regione Veneto
Area Tutela e Sviluppo del Territorio
Direzione Commissioni Valutazioni
Unità Organizzativa Commissioni VAS VINCA NUVV
Calle Priuli, 99 Cannaregio - 30121 Venezia
coordinamento.commissioni@pec.regione.veneto.it

e, p.c. Comune di Sommacampagna (VR)
sommacampagna.vr@cert.ip-veneto.net

In relazione alla Vostra nota protocollo N. 4186 del 7 gennaio 2019, sulla verifica di assoggettabilità per la variante n.2 "Regolativa" al Piano degli interventi con recepimento del Piano di rischio Aeroportuale nel Comune di Sommacampagna (VR), esaminata la documentazione presentata, si ritiene che l'attuazione del piano avrà effetti ambientali negativi sull'ambiente. I principali impatti saranno legati all'aumento di rumore e di emissioni in atmosfera dovuto all'aumento di traffico residenziale e delle nuove attività commerciali. Per quanto riguarda l'impatto sulla matrice suolo si rammenta che questa è una risorsa limitata e non rinnovabile ed il relativo consumo rappresenta una perdita irreversibile di servizi che questi garantisce come serbatoio di carbonio, regolazione del microclima, ricarica delle falde ecc.

Premesso che il piano di monitoraggio di una VAS dovrebbe misurare se le scelte pianificatorie non incidono negativamente sulle matrici ambientali principalmente coinvolte, si ritiene che il piano di monitoraggio debba essere più specifico e misurare pochi ma significativi indicatori ambientali quali ad esempio l'impatto acustico, l'impatto sulla qualità dell'aria (misurata però localmente e non in centraline poste a decine di chilometri di distanza) o sulla capacità di ricarica delle falde.

Distinti Saluti

Responsabile di procedimento: Dott. Ottorino Piazza

pag. 1 di 1